



UANL

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN

# ENCUESTA DE MOVILIDAD

UANL 2022





# ÍNDICE

01. Resumen ejecutivo .....	3
02. Introducción.....	5
03. Diseño muestra y metodología .....	7
04. Resultados.....	9
05. Conclusiones .....	31





# Resumen ejecutivo

## 01

El presente documento presenta los resultados de la Encuesta de Movilidad en la Universidad Autónoma de Nuevo León 2022, cuyo objetivo es describir, cuantificar y analizar las principales características de la movilidad urbana de los académicos, administrativos y estudiantes en la UANL para extraer las principales características de movilidad vial de la comunidad universitaria de esta casa de estudios. De este análisis fue posible identificar las principales problemáticas, las percepciones de estudiantes, administrativos y académicos sobre la responsabilidad del acceso a las instalaciones de la universidad.

En este contexto, algunos resultados relevantes son que el 87% de los y las participantes son estudiantes bajo una estructura de paridad de género porque 49% son mujeres que asisten a esta institución educativa. Asimismo, poco más de 50% de los y las entrevistados pertenecen los primeros semestres de sus carreras. Además, poco más de un tercio de los individuos pertenecen a la Facultad de Arquitectura (FARQ), mientras que muy pocos de facultades como Ciencias Químicas, Ingeniería Civil y Trabajo Social fueron participes de este ejercicio.

En términos demográficos destaca que más de 70% pertenece a los municipios de Apodaca, Guadalupe, Monterrey y San Nicolás de los Garza; y que el 92% de los y las entrevistadas son originarios(as) de Nuevo León. Asimismo, debido a que la mayoría de los individuos que confirmaron la muestra de este instrumento son estudiantes, las edades que predominan (88%) son entre 16-19 y 20-29 años.

Otros resultados muy importantes son que el 32% de académicos, administrativos y estudiantes tardan más de 60 minutos para arribar a las instalaciones de la UANL. El 78% asisten a esta casa de estudios durante la mañana (7:00 – 12:00 h) y acceden principalmente (80%) por Av. Universidad y por la Av. Fidel Velázquez. Además, un porcentaje del orden de 70% utiliza como medio para arribar a estas instalaciones el transporte público urbano y el metro, mientras que apropiadamente el 30% utiliza vehículo propio o compartido.

Finalmente, la mayoría de los entrevistados(as) considera que la saturación del servicio de transporte público urbano y metro son la principal problemática y la limitada agilidad para

acceder al campus. Además, la mayoría de los individuos identificó como el principal responsable de dicha problemática a la propia universidad, al Gobierno del Estado y a los padres de familia que acuden a dejar a los y las estudiantes al campus. Cabe destacar que la mayoría de ellos prescribieron como la mejor solución a este problema el incremento de rutas y paradas del transporte público urbano, así como aumentar la frecuencia en el metro.



## 02

La Universidad Autónoma de Nuevo León (UANL) es considerada como la tercer macrouniversidad de México, dicho nombramiento se debe a que más de 200,000 personas (académicos, administrativos, estudiantes, trabajadores, entre otros) estudian y trabajan diariamente en sus campus universitarios. Esta situación provoca algunos malestares y problemas de traslado entre los hogares de los estudiantes y trabajadores a los campus de la UANL.

Debido a lo anterior, la UANL cuenta con un Plan Maestro de Movilidad Sustentable a través del cual se han redefinido sus políticas y estrategias de movilidad y transportación dentro y fuera de sus campus, con el objetivo de garantizar que los miembros de la comunidad universitaria se trasladen hacia y dentro de sus instalaciones bajo un esquema de movilidad sustentable. Dentro de las estrategias que la UANL ha implementado para fomentar la movilidad sustentable se encuentran las siguientes:

- Implementación del programa CONECTA – UANL
- Mejorar la accesibilidad y el confort de aceras y espacios para peatones
- Promover la conectividad entre los campus universitarios y los núcleos de población, a través del uso de transportes colectivos
- Operar el sistema de transporte público universitario gratuito Tigrebus
- Operación de ciclo pistas en los Campus Universitarios

En el mismo sentido, la UANL estableció una estrategia de conectividad fuera de esta, a través del transporte público, para permitir que los campus universitarios ubicados en el Área Metropolitana de Monterrey (AMM) tener una adecuada interconexión entre ellos (Rutas de Transporte Urbano y Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey), así como con los diferentes sectores de la ciudad, lo que facilite el transporte de estudiantes, académicos y personal administrativo y, de esta manera tratar de desincentivar el uso del automóvil.

Los resultados de la Encuesta Movilidad UANL 2022 posibilita y facilita el diálogo entre los estudiantes y las autoridades de la universidad, pero sobre todo permite mejorar el diseño e implementación de estrategias que coadyuvan a lograr los resultados y objetivos de un plan de movilidad estudiantil sostenible en la UANL.

El presente documento muestra los resultados de la Encuesta de Movilidad UANL 2022 realizado para identificar las principales características de la movilidad del personal académico, administrativo y estudiantes en la UANL. La importancia del estudio de la movilidad radica en conocer, estudiar, analizar y entender las necesidades, preocupaciones, problemáticas y percepciones de las personas que transitan diariamente en los diferentes campus de la universidad y, sobre todo, para cubrir la carencia y ausencia de este tipo de información.

Con el propósito de conocer la percepción de la comunidad estudiantil sobre los diversos ámbitos de la movilidad en los diferentes campus de ciudad universitaria, la Encuesta de Movilidad UANL 2022 se llevó a cabo en el mes de septiembre de 2022 para determinar las percepciones u opiniones de los y las académicos, administrativos y estudiantes universitarios sobre aspectos esenciales de su movilidad para arribar a la UANL.

La Encuesta de Movilidad UANL 2022 consta de ocho reactivos que se encuentran divididos en cuatro bloques de información:

- 1) Características sociodemográficas
- 2) Medios de acceso
- 3) Problemáticas en medios de transporte
- 4) Soluciones de acceso a las instalaciones de la UANL

Estas secciones fueron aplicadas de manera presencial (cara a cara) a los y las académicos, administrativos y estudiantes adscritos 26 facultades que oferta la Universidad Autónoma de Nuevo León.





# Diseño muestral y metodología

## 03

La población objetivo de la Encuesta de Movilidad UANL 2022 son los y las académicos, administrativos y estudiantes adscritos e inscritos, respectivamente en la UANL que decidan participar en este ejercicio. La muestra es aleatoria toda vez que cada individuo de las 26 facultades de la universidad tiene la misma posibilidad de ser seleccionado.

Previo a la aplicación formal de este instrumento fue necesario la realización de una prueba piloto, la cual estuvo validada por expertos. El objetivo de lo anterior fue mejorar el diseño inicial de la propia encuesta en el mes de agosto de 2022. La muestra corresponde a 400 individuos de la comunidad de la UANL. El periodo de aplicación fue la segunda semana de septiembre de 2022. Para determinar la caracterización y la percepción de los individuos, el Cuadro 1 muestra los elementos metodológicos del diseño de la Encuesta de Movilidad UANL 2022.

*Cuadro 1. Elementos metodológicos*

Elemento	Descripción																
Población objetivo	Los y las académicos, administrativos y estudiantes adscritos e inscritos, respectivamente en la UANL.																
Marco muestral	Estudiantes vigentes en la UANL.																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Niveles</th> <th>Usuarios</th> <th>%</th> <th>Muestra</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Licenciatura</td> <td>134,307</td> <td>61.7%</td> <td>247</td> </tr> <tr> <td>Posgrado</td> <td>5,236</td> <td>2.4%</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>217,513.00</td> <td>100.0%</td> <td>400</td> </tr> </tbody> </table>	Niveles	Usuarios	%	Muestra	Licenciatura	134,307	61.7%	247	Posgrado	5,236	2.4%	10	Total	217,513.00	100.0%	400
	Niveles	Usuarios	%	Muestra													
	Licenciatura	134,307	61.7%	247													
Posgrado	5,236	2.4%	10														
Total	217,513.00	100.0%	400														
Técnica de recolección de datos	Mediante entrevista directa (presencial) con cuestionario estructurado asistido por un dispositivo móvil. En respuesta a la coyuntura actual, todos los encuestadores y supervisores del levantamiento trabajaron con las medidas de higiene y seguridad, para evitar contagios y/o propagación del COVID-19.																
Diseño de muestreo	Probabilístico por conglomerados bietápico, donde cada nivel o grupo de escolaridad representa un conglomerado y cada grupo de estudiantes se selecciona mediante un muestreo aleatorio.																
Filtros y controles	El diseño de muestreo es probabilístico, no obstante, se implementó filtros de elegibilidad y, controles específicos de levantamiento (entrevistas sólo a estudiantes vigentes, entrevistas exitosas,																

específicos de levantamiento	etcétera). Asimismo, se controla la muestra para ciertos campus y nivel. El número específico para cada control se determina de acuerdo con distribución e información de cada dependencia y campus de la UANL.																																														
Dominios planeados de estimación	Únicamente adscritos a la UANL.																																														
Estratificación	Se utiliza una estratificación por campus universitario. Como resultado de estratificar a la población universitaria se obtiene un total de seis estratos.																																														
Factor de expansión	Ponderador que se aplica a cada unidad de estudio en la muestra para obtener una estimación poblacional. En este estudio se calcula con el inverso de la probabilidad de inclusión, considerando la distribución de la muestra de las y los estudiantes de la UANL.																																														
Levantamiento durante la coyuntura COVID-19	Todos los encuestadores y supervisores trabajaron con las medidas de seguridad que establece la Secretaría de Salud de Nuevo León, con horarios regulares de trabajo y descansos, con procesos de supervisión. La información recabada se sube “en la nube” en tiempo real.																																														
Margen de error	La siguiente tabla ofrece un cálculo de los márgenes de error asociados para diferentes niveles de la proporción estimada.																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Proporción estimada</th> <th>Tamaño de muestra utilizado</th> <th>Nivel de confianza</th> <th>Margen de error absoluto más bajo supuesto de normalidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10%</td> <td>400</td> <td>95%</td> <td>2.94%</td> </tr> <tr> <td>20%</td> <td>400</td> <td>95%</td> <td>3.92%</td> </tr> <tr> <td>30%</td> <td>400</td> <td>95%</td> <td>4.49%</td> </tr> <tr> <td>40%</td> <td>400</td> <td>95%</td> <td>4.80%</td> </tr> <tr> <td>50%</td> <td>400</td> <td>95%</td> <td>4.90%</td> </tr> <tr> <td>60%</td> <td>400</td> <td>95%</td> <td>4.80%</td> </tr> <tr> <td>70%</td> <td>400</td> <td>95%</td> <td>4.49%</td> </tr> <tr> <td>80%</td> <td>400</td> <td>95%</td> <td>3.92%</td> </tr> <tr> <td>90%</td> <td>400</td> <td>95%</td> <td>2.94%</td> </tr> <tr> <td>95%</td> <td>400</td> <td>95%</td> <td>2.14%</td> </tr> </tbody> </table>			Proporción estimada	Tamaño de muestra utilizado	Nivel de confianza	Margen de error absoluto más bajo supuesto de normalidad	10%	400	95%	2.94%	20%	400	95%	3.92%	30%	400	95%	4.49%	40%	400	95%	4.80%	50%	400	95%	4.90%	60%	400	95%	4.80%	70%	400	95%	4.49%	80%	400	95%	3.92%	90%	400	95%	2.94%	95%	400	95%	2.14%
Proporción estimada	Tamaño de muestra utilizado	Nivel de confianza	Margen de error absoluto más bajo supuesto de normalidad																																												
10%	400	95%	2.94%																																												
20%	400	95%	3.92%																																												
30%	400	95%	4.49%																																												
40%	400	95%	4.80%																																												
50%	400	95%	4.90%																																												
60%	400	95%	4.80%																																												
70%	400	95%	4.49%																																												
80%	400	95%	3.92%																																												
90%	400	95%	2.94%																																												
95%	400	95%	2.14%																																												

Fuente: Elaboración propia.





# Resultados

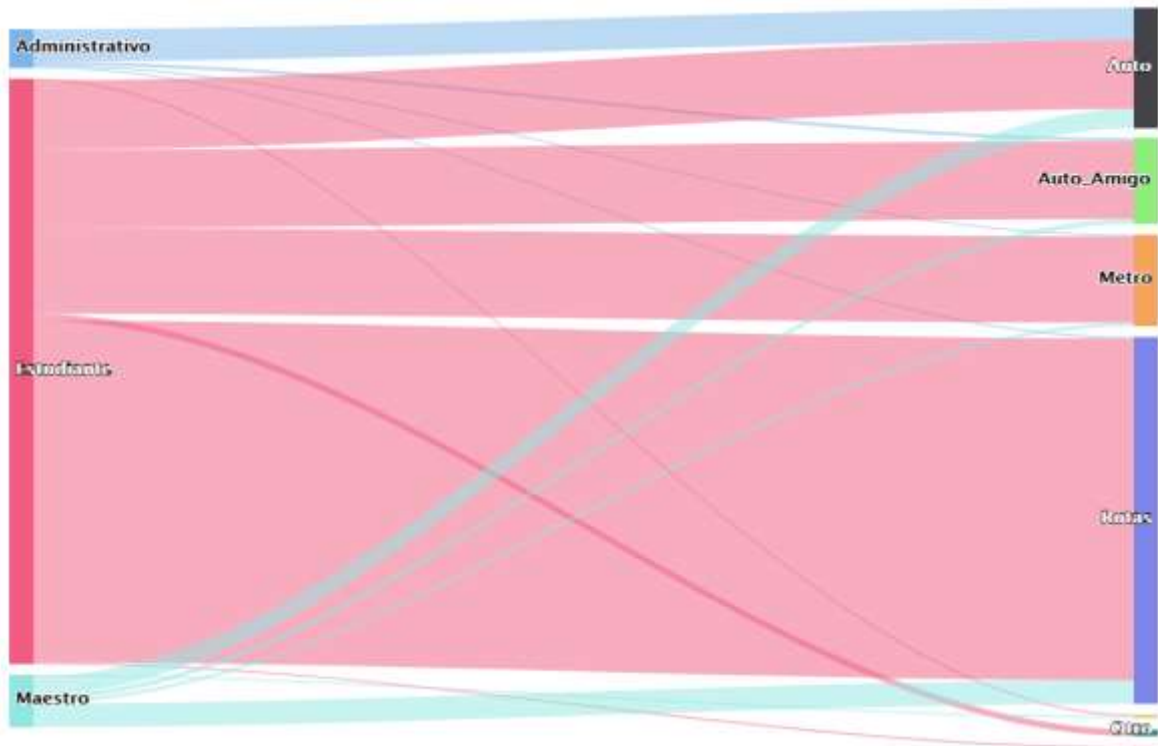
## 04

A continuación, se presentan los resultados de la aplicación de la encuesta en forma gráfica con datos agregados por medio de diagramas de Sankey.

### MEDIO DE TRANSPORTE

La Gráfica 1 nos permite ver los medios de transporte que utilizan los principales agentes de la comunidad universitaria. Se aprecia que el 86.5% de los estudiantes (flujos rojos) utilizan diferentes medios de transporte para llegar a CU (desde autos particulares, autos compartidos por amigos o familiares, metro y rutas). Destacándose el camión o rutas de transporte público con 50.5% del uso de este medio, seguido del metro con 12.75% y 11.5% y 10.25% el uso de auto compartido y auto particular, respectivamente. En lo que se refiere a los administrativos y maestros utilizan más su auto particular con 5.75% y 2.75%, respectivamente.

**Gráfica 1.** Medio de transporte que se utiliza para llegar a la UANL



**Fuente:** Elaboración propia con datos de la Encuesta Movilidad UANL, 2022.

La Gráfica 2 muestra los medios de transporte que utiliza la comunidad universitaria por género y, se aprecia que, en promedio, el 27.2% de las mujeres y hombres (flujos de mayor grosor en color verde y azul) utilizan las rutas o camiones públicos para su arribo a sus centros de estudios en la UANL. Seguido del auto particular o propio, para el caso de las mujeres (8.7%) y, para los hombres es a pie con 9%.

**Gráfica 2.** Medio de transporte que se utiliza para llegar a la UANL por género



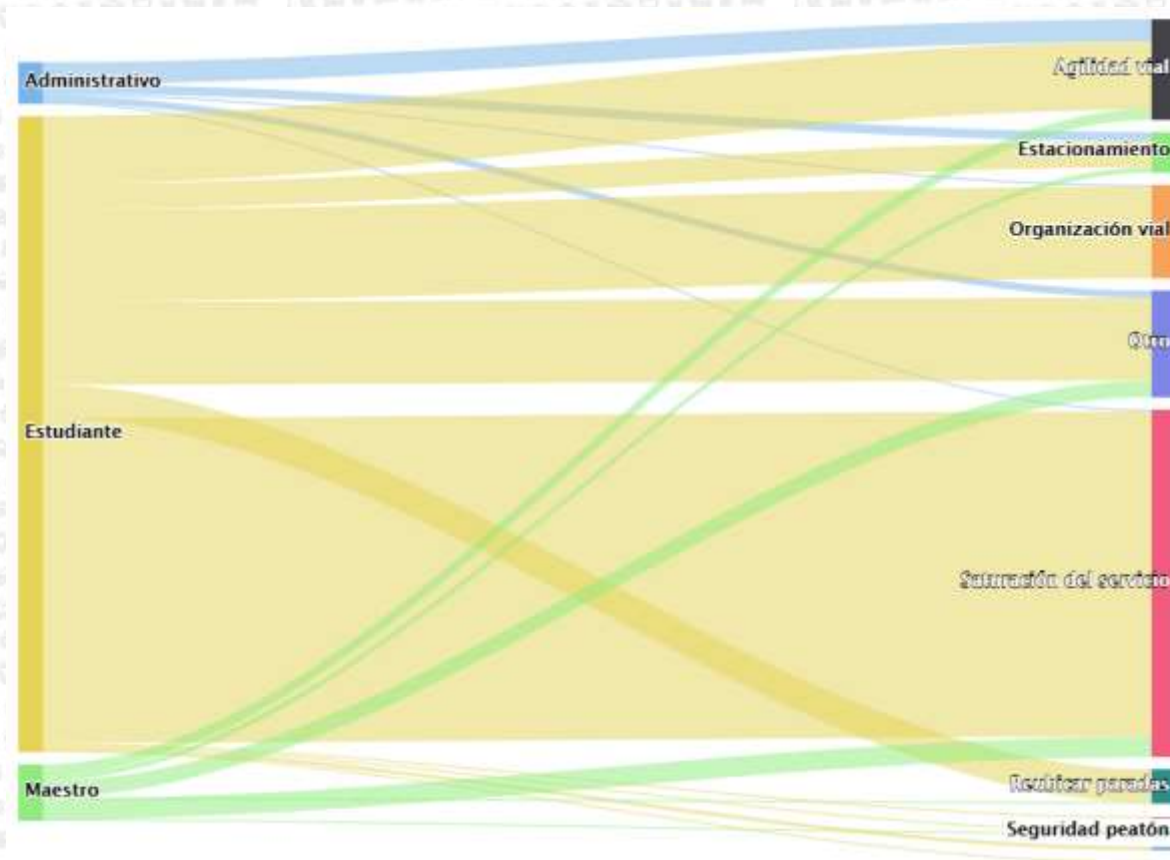
Fuente: Elaboración propia con datos de la Encuesta Movilidad UANL, 2022.



## PROBLEMÁTICA QUE SE PRESENTA EN EL MEDIO DE TRANSPORTE

Respecto a la problemática que se presentan en los medios de transporte que utiliza la comunidad universitaria poco más del 44% de los estudiantes consideran la saturación del servicio en el metro y rutas (camiones) que toman para llegar como destino a la UANL. Asimismo, establecen que no existe una adecuada organización vial para la carga y descarga de pasajeros en los campus (12.5%). Mientras que los administrativos y académicos argumentan una ineficiente agilidad vial para acceder a los campus (4.5%).

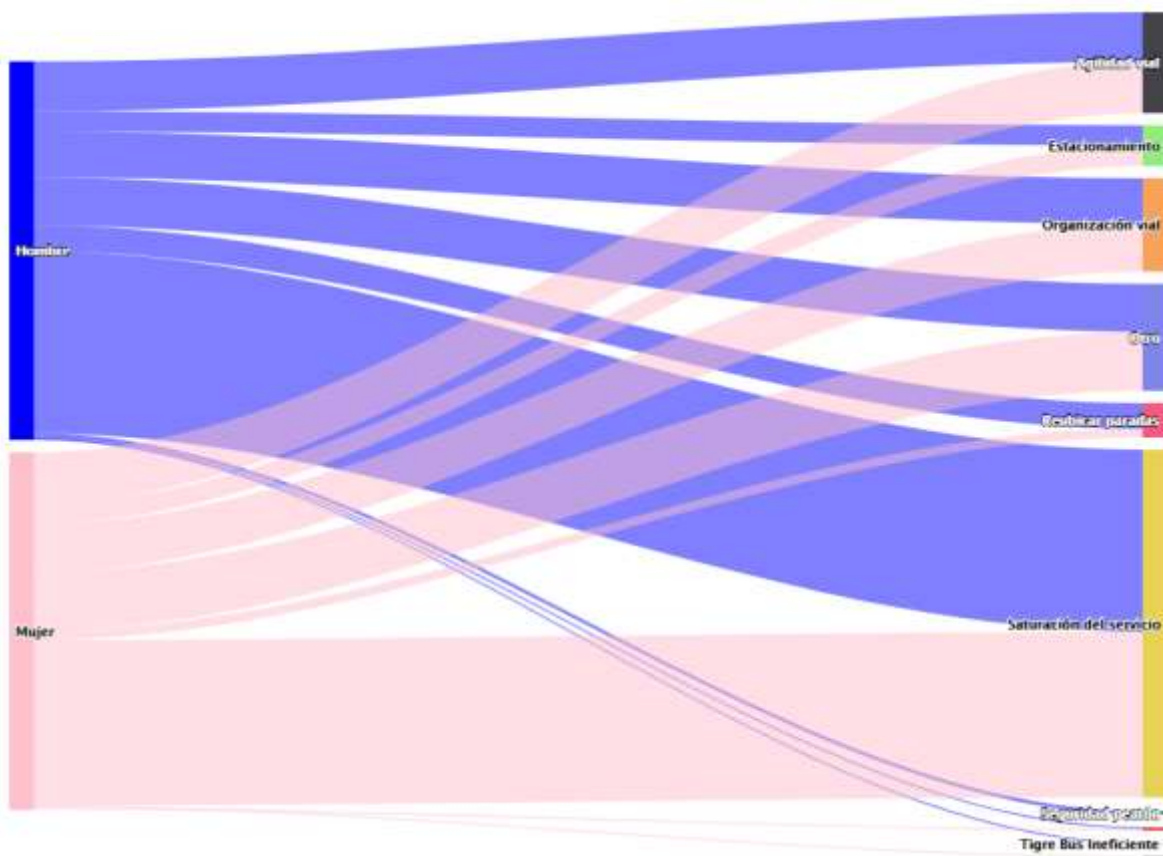
*Gráfica 3. Principales problemáticas que se presentan al utilizar el medio de transporte para llegar a la UANL por tipo de individuo*



Fuente: Elaboración propia con datos de la Encuesta Movilidad UANL, 2022.

En lo que respecta a las problemáticas que presentan hombres y mujeres por utilizar los medios de transporte para llegar a CU, el 47% argumenta la saturación de los principales medios de transporte (metro y camiones o rutas públicas). Seguido de la agilidad y organización vial dentro de los campus universitarios 13.7% y 12.7%, respectivamente (véase Gráfica 4).

**Gráfica 4.** Principales problemáticas que se presentan al utilizar el medio de transporte para llegar a la UANL por género



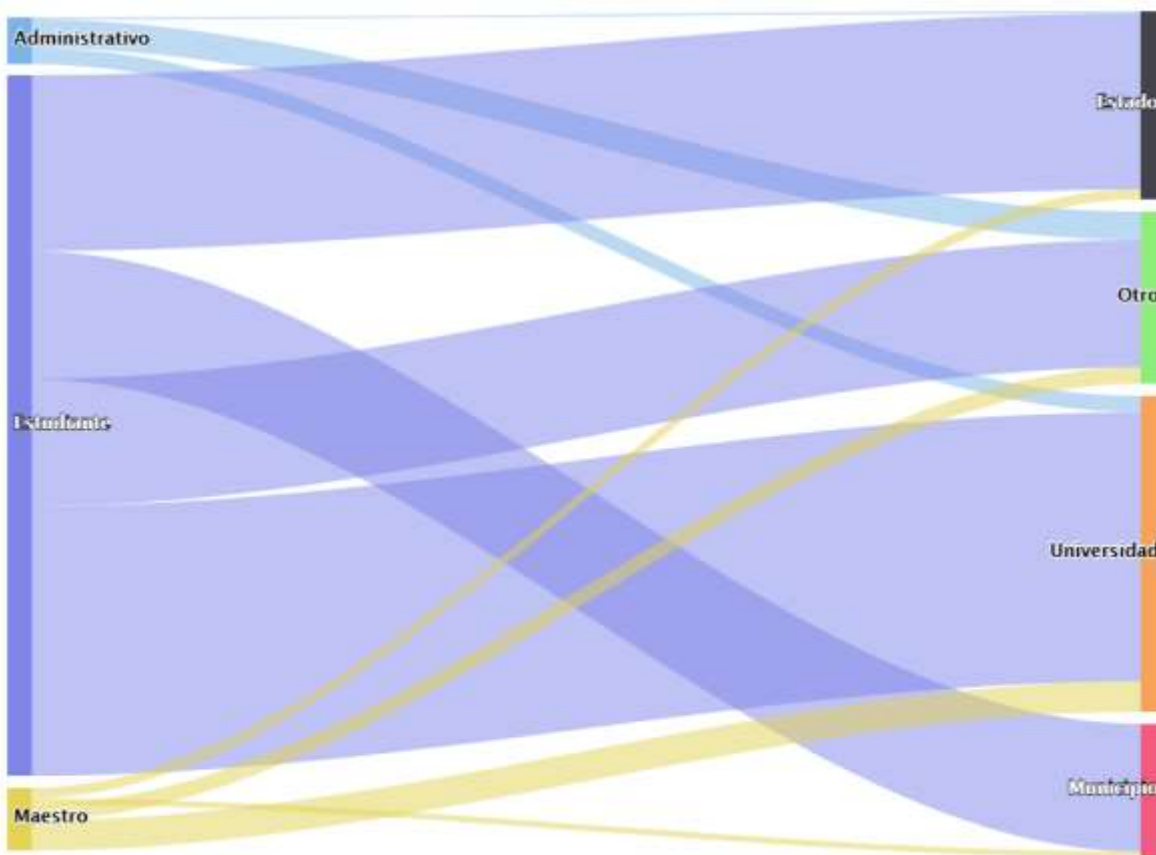
Fuente: Elaboración propia con datos de la Encuesta Movilidad UANL, 2022.



## PERCEPCIÓN DEL RESPONSABLE DE ACCESO A CIUDAD UNIVERSITARIA

Respecto a la percepción de garantizar un acceso óptimo a Ciudad Universitaria, principalmente en agilidad y organización vial; así como acciones necesarias para promover la seguridad del peatón, vehículos, áreas de carga y descarga de pasajeros dentro de los campus, el 39% de los entrevistados consideraron que la universidad es la responsable de administrar, operar y organizar el acceso óptimo a los campus de CU. Seguido del gobierno estatal y municipal con 23.0% y 16.5%, respectivamente.

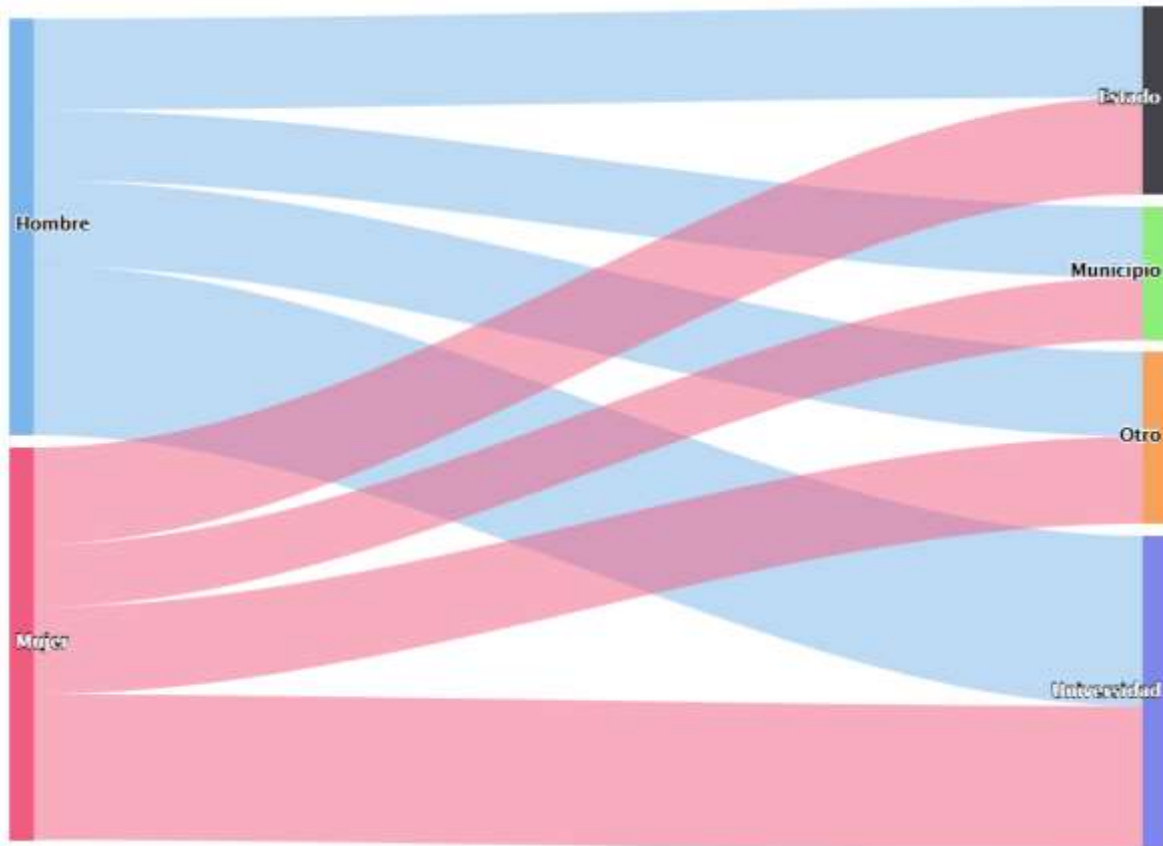
*Gráfica 5. Percepción sobre la responsabilidad de los problemas de acceso a CU*



Fuente: Elaboración propia con datos de la Encuesta Movilidad UANL, 2022.

Asimismo, el 24% de los encuestados varones considera que la universidad es la responsable de organizar el buen funcionamiento de acceso a los campus universitarios; y el 18% de las mujeres cree que la UANL debe agilizar y organizar la vialidad de acceso a CU (Gráfica 6).

**Gráfica 6.** Percepción sobre la responsabilidad de los problemas de acceso a CU



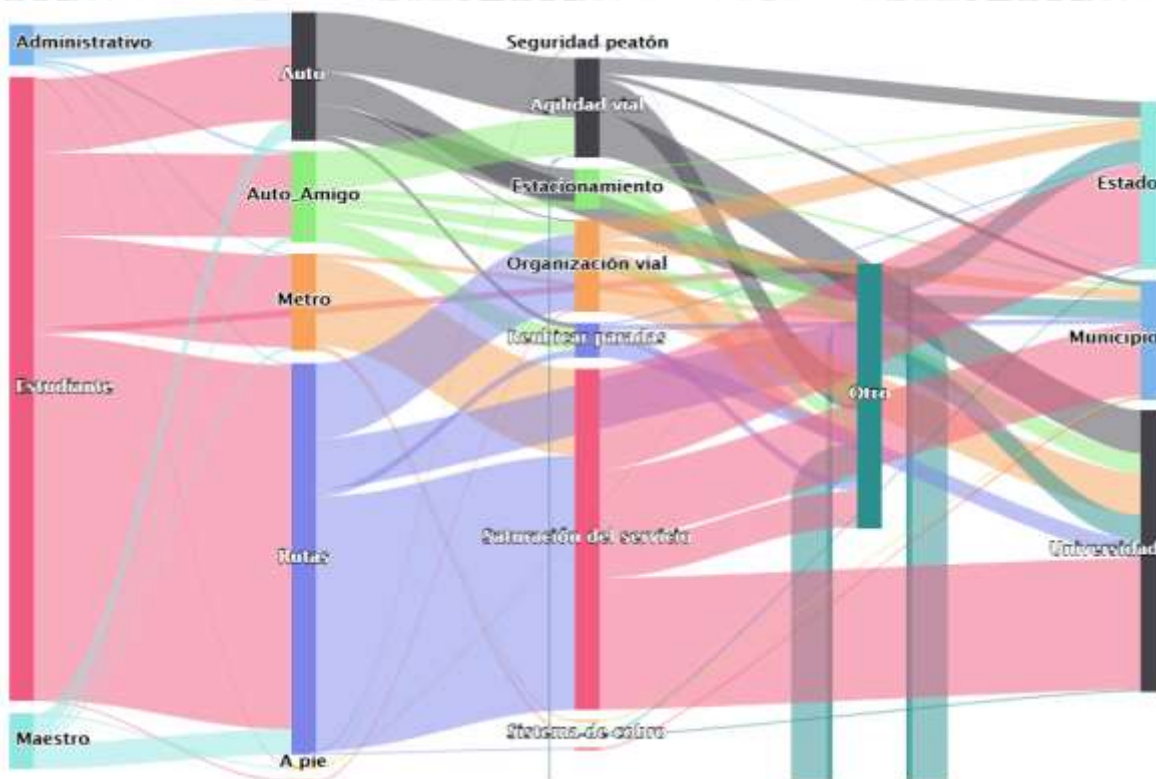
Fuente: Elaboración propia con datos de la Encuesta Movilidad UANL, 2022.



## PERCEPCIÓN GLOBAL

La Gráfica 7 muestra las respuestas concentradas de los y las participantes respecto al medio de transporte que utiliza para arribar a la universidad, el 55% señaló que lo hace a través del transporte público urbano. Poco menos de 20% usa vehículo propio y 14% mediante el metro. El 54.3% de los encuestados llegan a la UANL por transporte público urbano y, argumenta que la problemática principal es la saturación del servicio (65%), mientras que situaciones adversas como falta de calidad en el servicio participó con 18%. Asimismo, en cuanto los usuarios del metro, el 89% indicó que la principal dificultad es también la saturación del servicio y, con porcentajes inferiores a 10% destacan la falta de unidades de Transmetro y baja frecuencia de paso, problemas con el sistema de cobro del Metro y Seguridad en las instalaciones. Destacando que el 39% de los entrevistados consideraron que la universidad es la responsable de administrar, operar y organizar el acceso óptimo a los campus de CU.

**Gráfica 7.** Percepción global sobre los medios de transporte para acceder a la UANL (Encuestado-Medio-Problemática-Responsable)

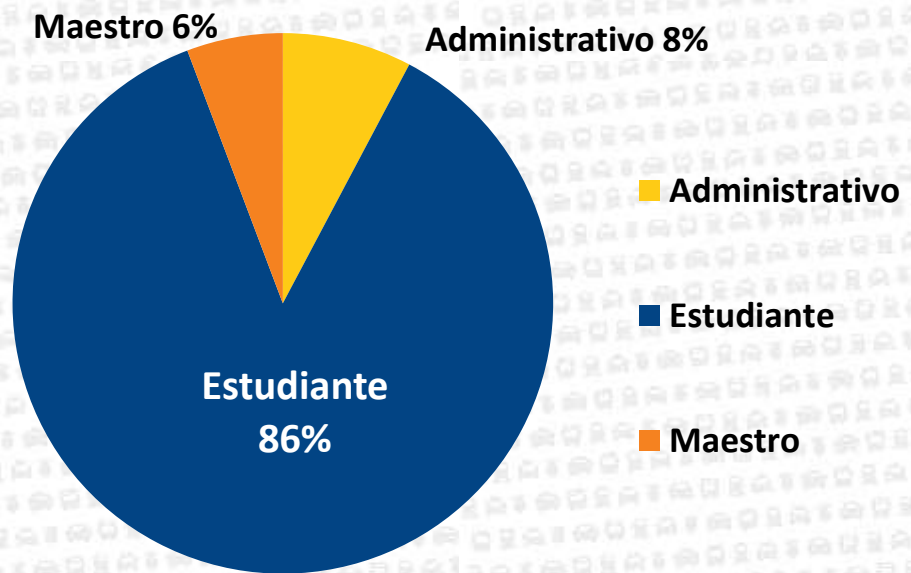


**Fuente:** Elaboración propia con datos de la Encuesta Movilidad UANL, 2022.

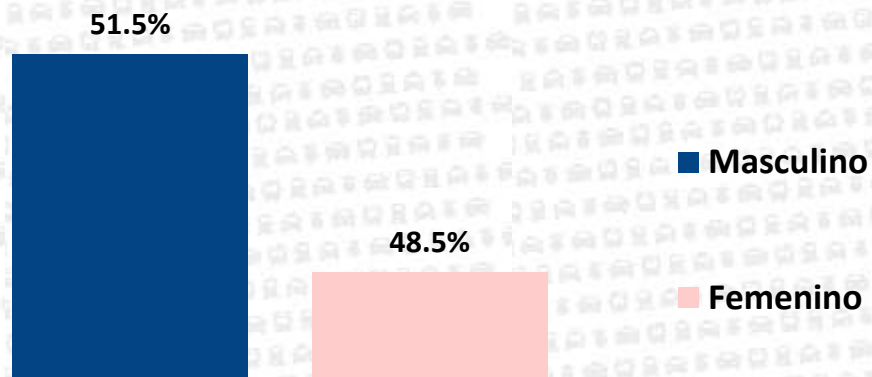
En seguida se presenta los resultados desagregados de este estudio, los cuales validan la

obtención de la sección anterior. Entonces, como se mencionó, para este estudio se consultó a 400 personas que tienen actividades en la UANL, ya sea como estudiantes, profesores o administrativos. De acuerdo con los resultados, casi el 90% son estudiantes, mientras que el resto lo constituyen personal administrativo (8%), y maestros (6%). Asimismo, la proporción por género de los participantes es prácticamente 50-50.

*Gráfico 8. Distribución de la muestra*



*Gráfico 9. Distribución por género*



**Fuente:** elaboración propia con datos de la Encuesta Movilidad UANL 2022.

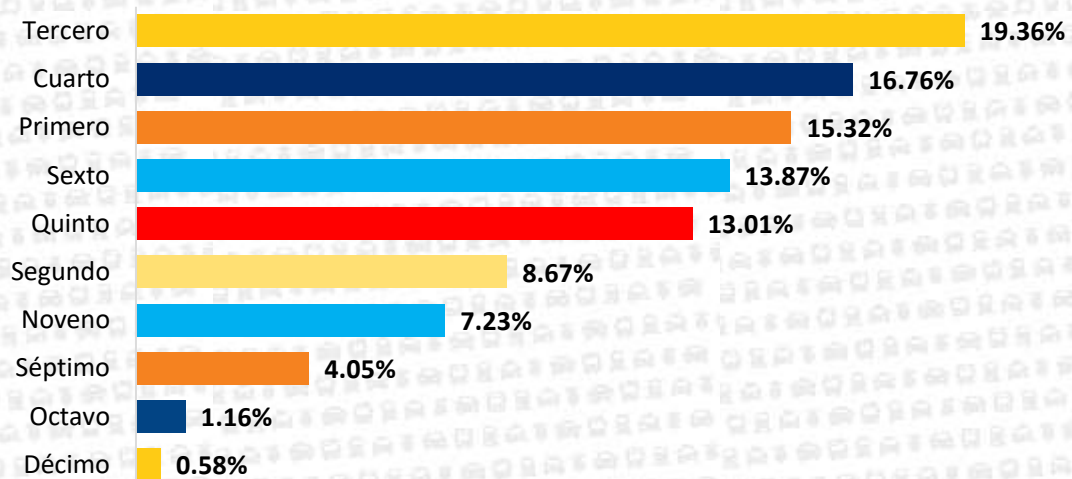
Posteriormente, se consultó a los participantes qué semestre cursa actualmente y, dado



que 54 son administrativos y profesores, este análisis se hizo con base en 346 estudiantes como el 100%. Con base en lo anterior, casi el 20% corresponde a estudiantes de tercer semestre y, los de tercero, cuarto y primero participan en conjunto con poco más de 50%. Asimismo, los estudiantes de décimo semestre participan con menos de 1%.

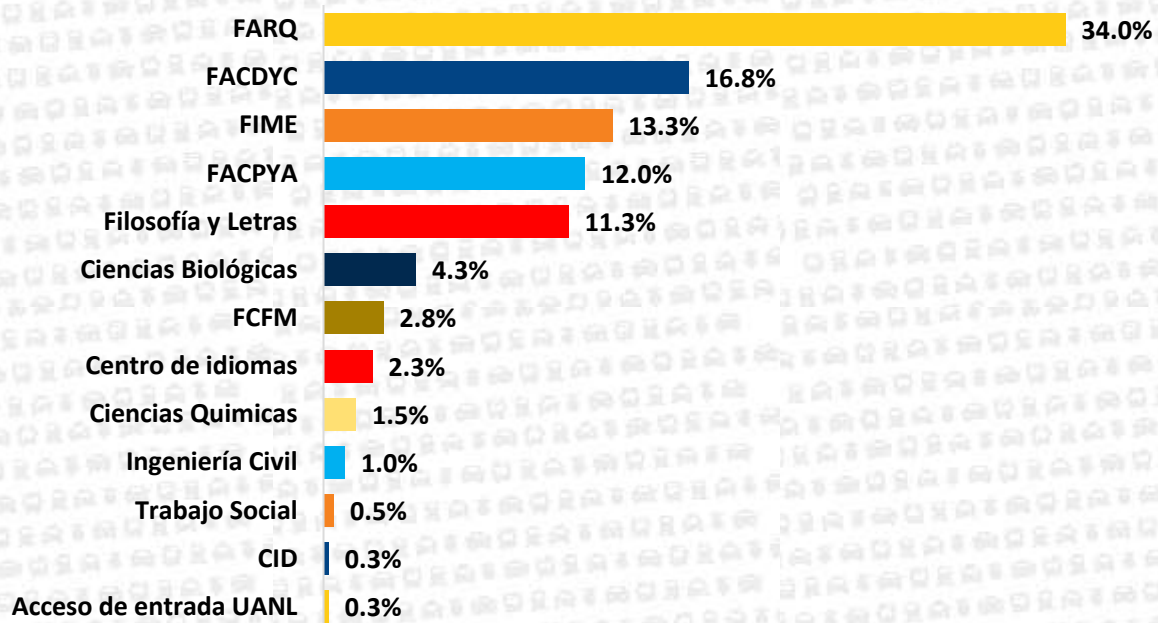
**Gráfico 10.** Semestre que cursa

**Fuente:** elaboración propia con datos de la Encuesta Movilidad UANL 2022.



En términos de la facultad en la que estudia o laboran los individuos, poco menos del 35% indicó que realiza sus actividades en la FARQ. Asimismo, la FACDYC, FIME, FACPYA y Filosofía y Letras participaron con porcentajes entre 10% y 20%.

**Gráfico 11.** Facultad en la que estudia o labora

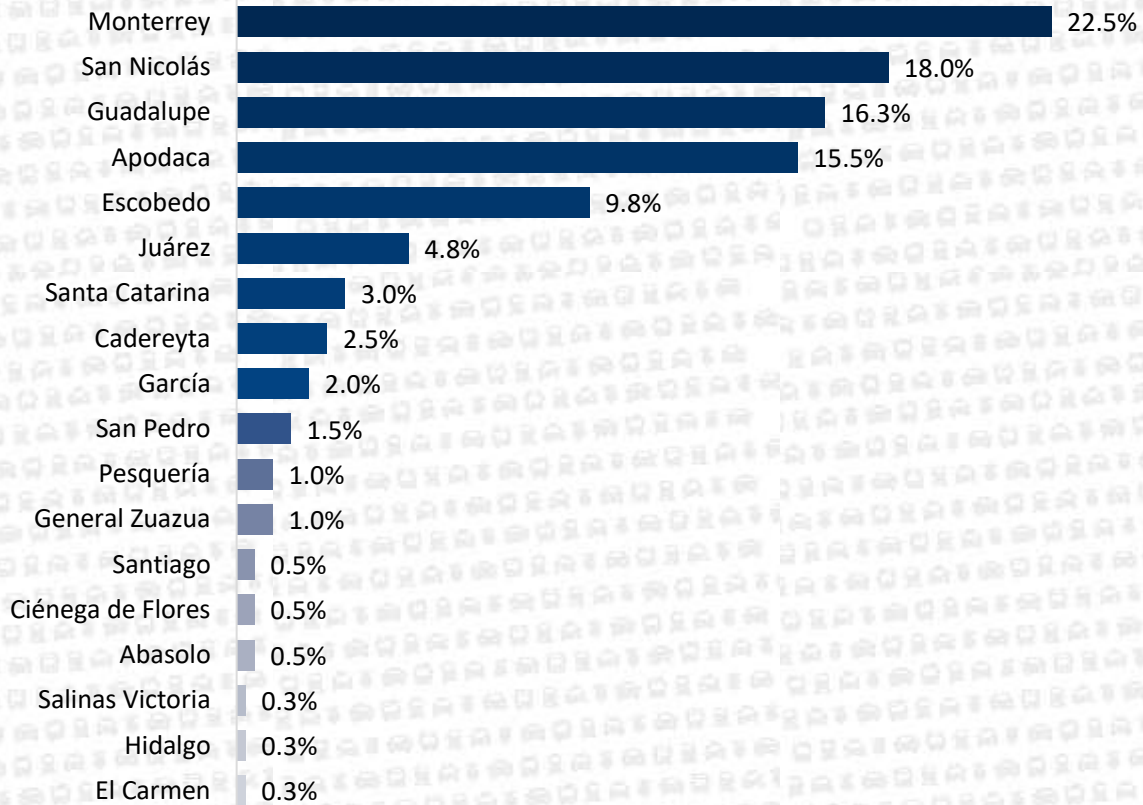


**Fuente:** elaboración propia con datos de la Encuesta Movilidad UANL 2022.

Respecto del lugar de residencia, destaca una alta diversidad en cuanto a municipios se refiere, Monterrey y San Nicolás de los Garza participan con poco más de 40%. Apodaca y Guadalupe destacan también con porcentajes del orden del 15%. Además, cuando se consultó respecto de su estado de origen, el 92.3% señaló que son originarios de Nuevo León, 2.3% de Tamaulipas y, con porcentajes inferiores a la unidad, estados como Chihuahua, Veracruz, Estados Unidos, San Luis Potosí y la CDMX.



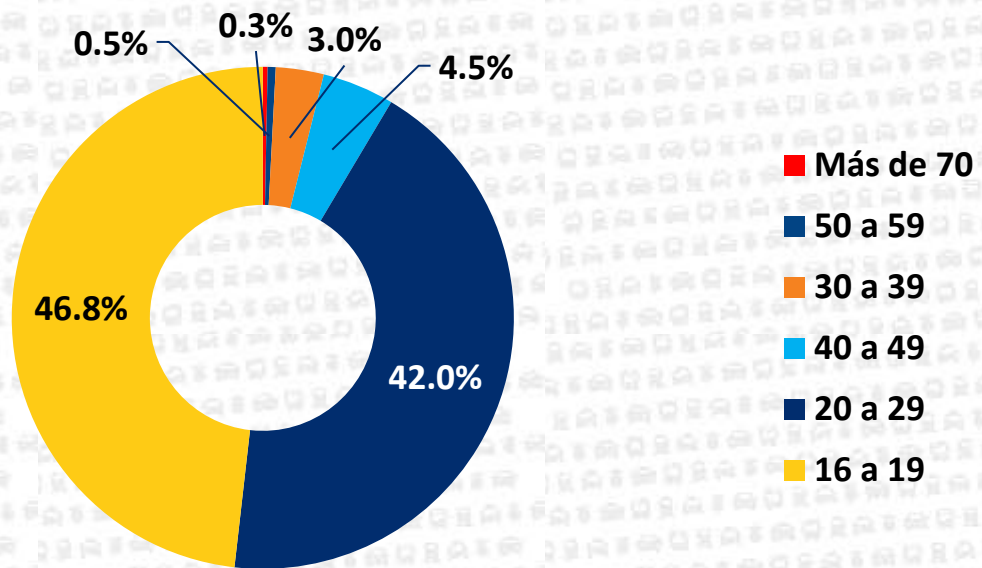
**Gráfico 12. Municipio en el que reside**



**Fuente:** elaboración propia con datos de la Encuesta Movilidad UANL 2022.

En cuanto a los rangos de edad de los entrevistados, un resultado esperado fue que casi el 90% se ubicara entre 16 a 29 años, ya que la mayoría son estudiantes.

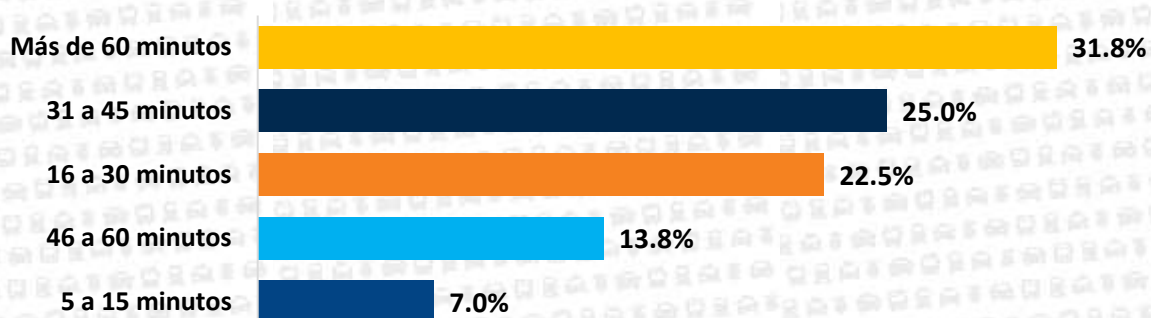
**Gráfico 13. Rangos de edad**



**Fuente:** elaboración propia con datos de la Encuesta Movilidad UANL 2022.

Ahora bien, al consultar respecto del tiempo que le toma a cada individuo para para llegar desde su destino de origen al campus de Ciudad Universitaria, los resultados indicaron que el 32% pasa más de una hora en el transporte, mientras que una cuarta parte de ellos(as) destina entre 31 a 45 minutos. Solo el 7% tiene la virtud de llegar a su institución educativa o de trabajo en 15 minutos o menos.

**Gráfico 14. ¿Cuánto tiempo le toma para para llegar desde su destino de origen al campus de Ciudad Universitaria?**

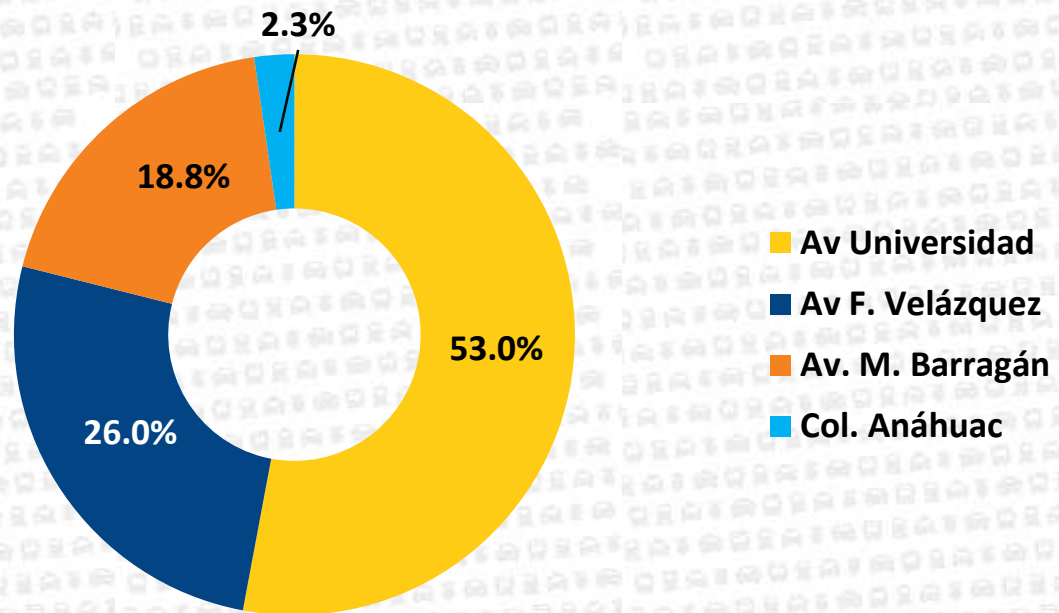


**Fuente:** elaboración propia con datos de la Encuesta Movilidad UANL 2022.



En términos de accesos al campus universitario, poco más de la mitad de los participantes utilizan Av. Universidad, mientras que una cuarta parte de ellos(as) usa la Av. Fidel Velázquez. Solo el 2.3% usa la Colonia Anáhuac como acceso a la UANL.

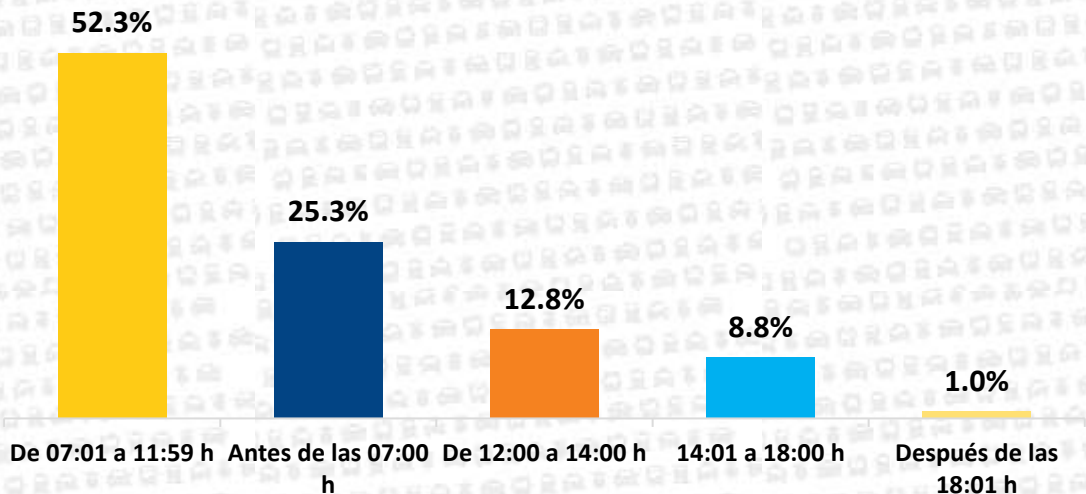
**Gráfico 15.** ¿Cuál es el acceso al campus que más utiliza?



**Fuente:** elaboración propia con datos de la Encuesta Movilidad UANL 2022.

Respecto al horario en que acuden los participantes, destaca que poco más de 50% acude a las instalaciones de la universidad de 7:00 a 11:59 h. Una cuarta parte lo hace antes de las 7:00 h. Poco menos de 10% asiste a la UANL entre las 14:00 y 18:00 h, mientras que solo el 1% lo hace después de las 18:00 h.

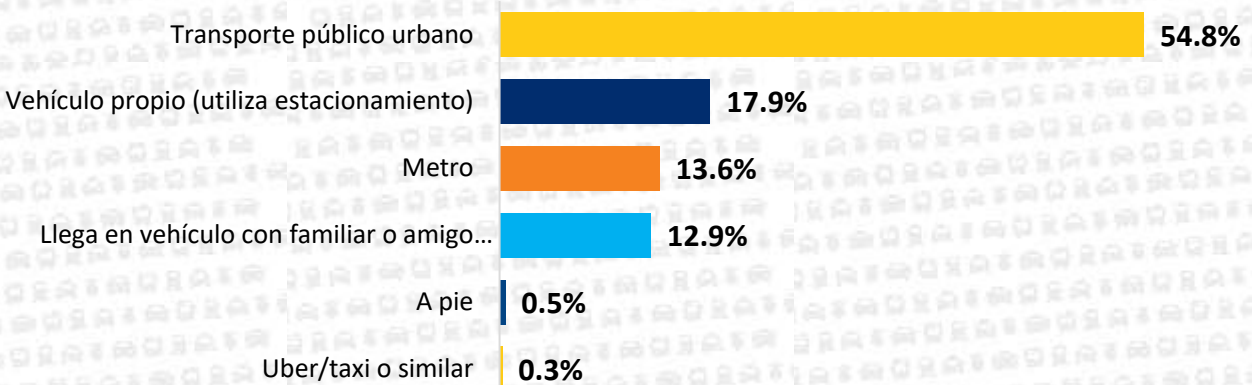
**Gráfico 16.** ¿En qué horario normalmente llega al campus?



Fuente: elaboración propia con datos de la Encuesta Movilidad UANL 2022.

Cuando se consultó a los y las participantes respecto al medio de transporte que utiliza para arribar a la universidad, el 55% señaló que lo hace a través del transporte público urbano. Poco menos de 20% usa vehículo propio y 14% mediante el metro.

**Gráfico 17.** ¿Cuál es el medio de transporte que utiliza para llegar a la UANL?

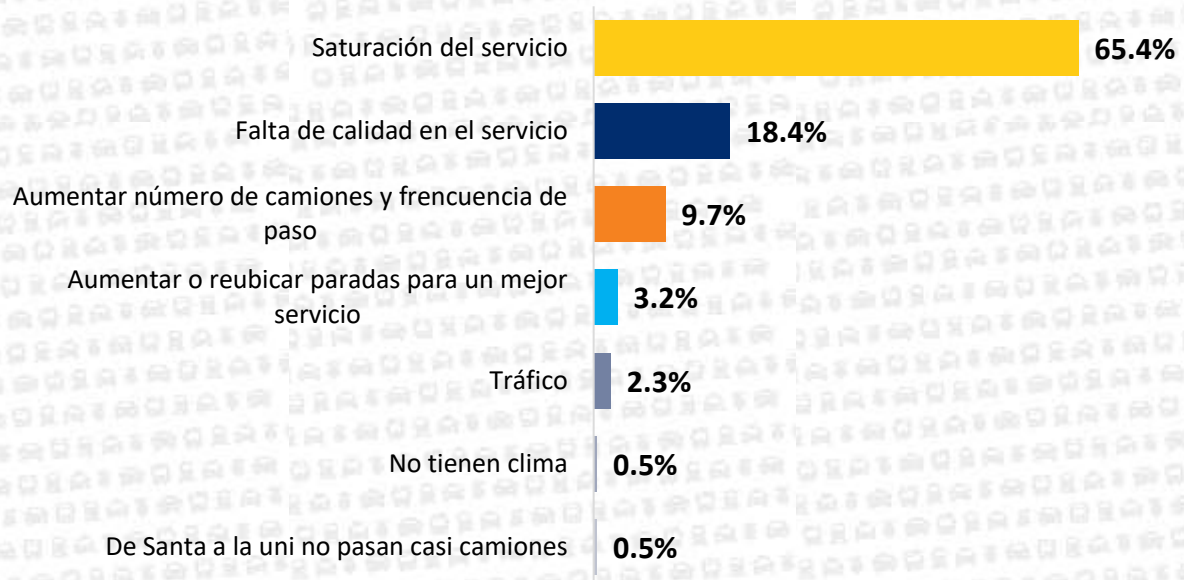


Fuente: elaboración propia con datos de la Encuesta Movilidad UANL 2022.

En cuanto a la problemática que se presenta en el medio de transporte que los individuos utilizan (Pregunta del Gráfico 17), las dos personas que indicaron que arriban a la institución educativa a pie señalaron, las distancias que se recorren dentro del campus como una problemática (ya que llegan a pie). Asimismo, la persona que señaló que asiste a la UANL por medio de taxi o UBER enfatizó que la problemática es la falta de organización vial para la carga y descarga de pasajeros en el campus. También, las cuatro personas que no respondieron la pregunta anterior destacan como dificultades para acceder a las instalaciones de la universidad que en ocasiones hay mucho tráfico, que viene muy lleno, que se tardan mucho en pasar los camiones, que van muy llenos (los camiones y el metro), y una persona no detectó ningún problema.

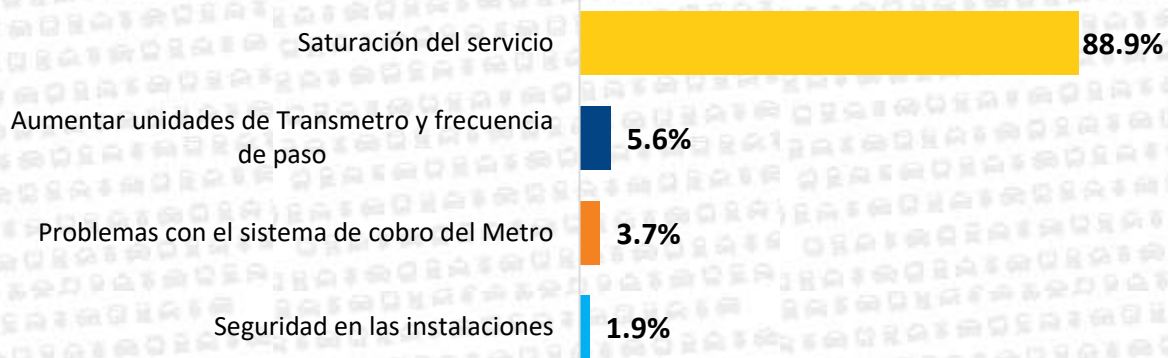
Asimismo, aquellos(as) participantes que llegan a la UANL por transporte público urbano, es decir, 54.3% (217 individuos), señaló que la problemática principal es la saturación del servicio (65%), mientras que situaciones adversas como falta de calidad en el servicio participó con 18%. (Gráfico 11) Asimismo, en cuanto los usuarios del metro, el 89% indicó que la principal dificultad es también la saturación del servicio y, con porcentajes inferiores a 10% destacan la falta de unidades de Transmetro y baja frecuencia de paso, problemas con el sistema de cobro del Metro y Seguridad en las instalaciones.

**Gráfico 18. Transporte público urbano**





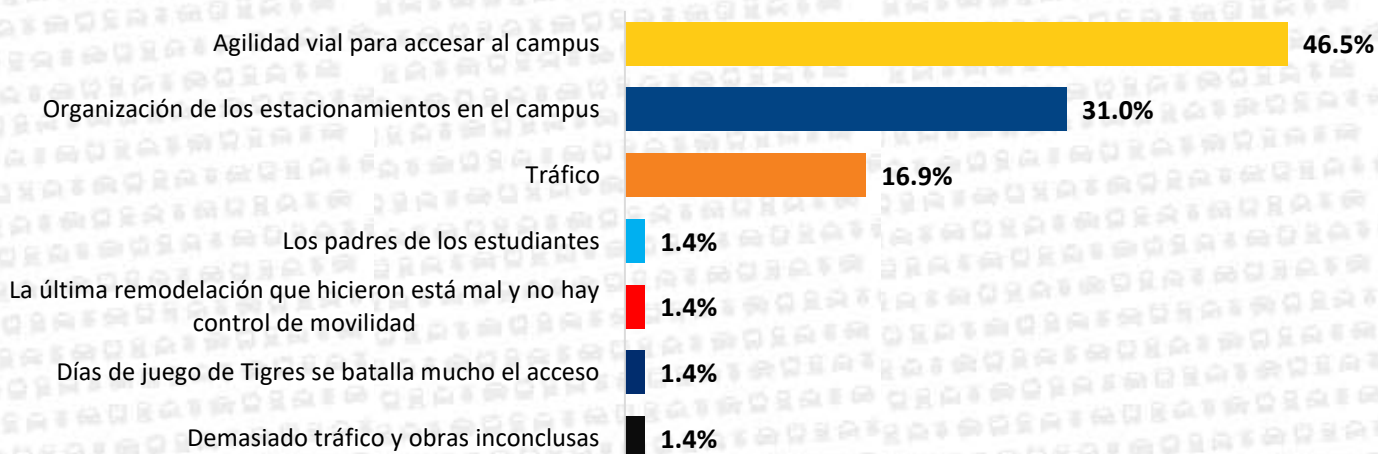
**Gráfico 19. Metro**



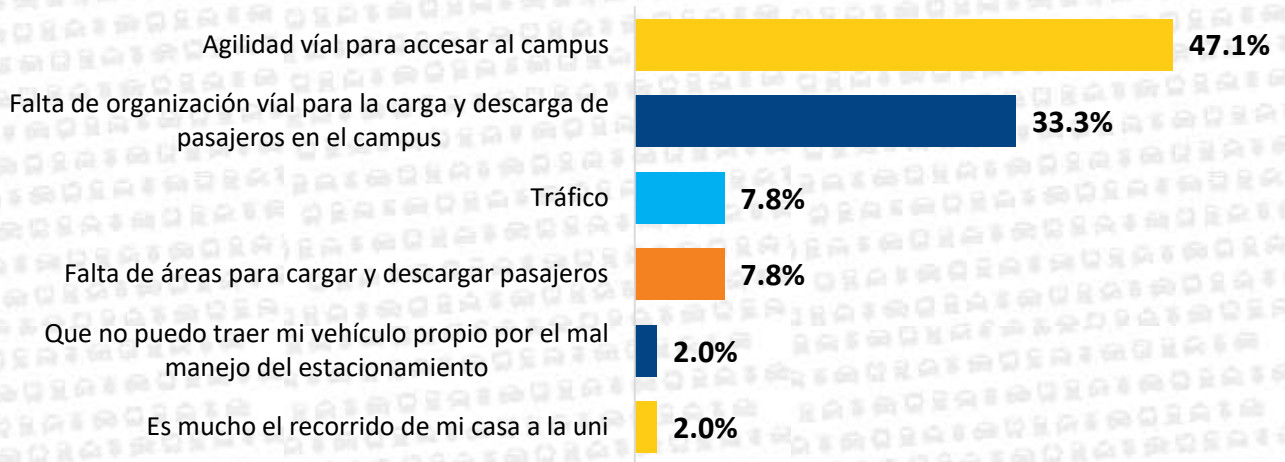
**Fuente:** elaboración propia con datos de la Encuesta Movilidad UANL 2022.

El 17.8% de los y las participantes (71 individuos) señalaron que viajan en vehículo propio para asistir a la universidad. Estos individuos indicaron que la principal problemática es el acceso al campus (47%), 31% señaló que es la organización de los estacionamientos y 17% atribuyó las principales dificultades al tráfico. Asimismo, aquellos que asisten a la institución educativa con vehículo compartido, señalaron también dificultades para acceso al campus (47%), mientras que un tercio de ellos identificó a la mala organización vial para la carga y descarga de pasajeros en el campus.

**Gráfico 20. Vehículo propio**



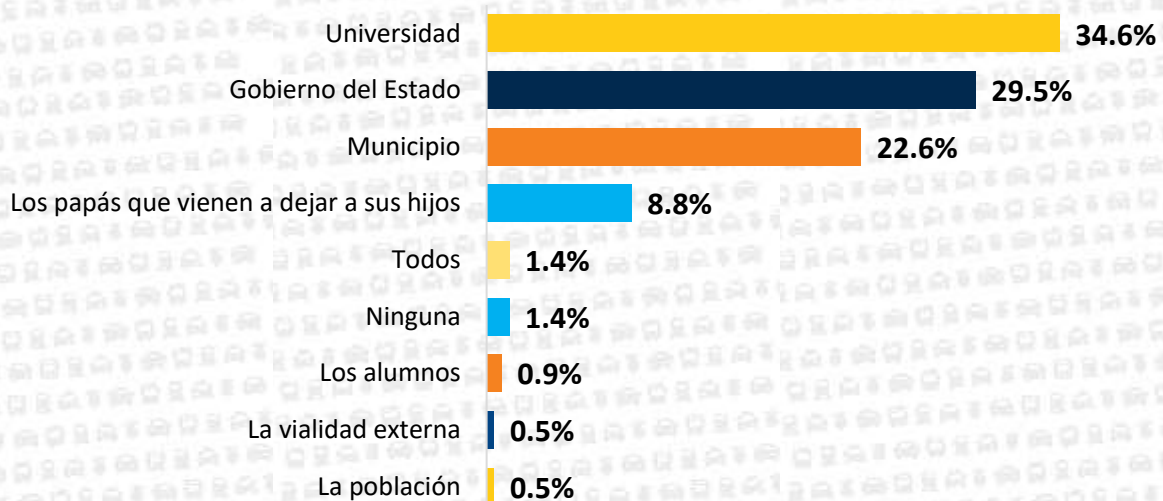
**Gráfico 21. Vehículo compartido**



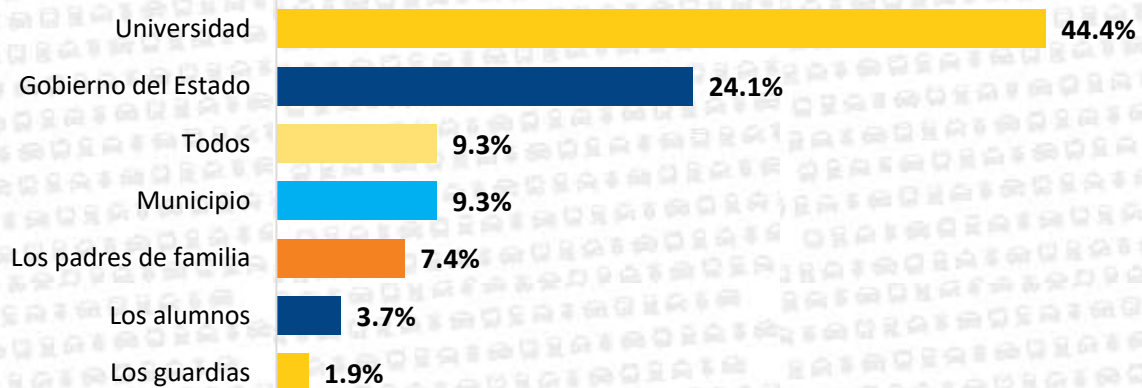
**Fuente:** elaboración propia con datos de la Encuesta Movilidad UANL 2022.

Respecto al cuestionamiento ¿Quién considera usted que es el responsable de los problemas de acceso a CU? Las personas que arriban a pie culparon al Gobierno del Estado y a los padres. La persona que llega a la UANL en taxi/UBER señaló al Gobierno del Estado y, aquellos(as) que respondieron “otro” señalaron al Gobierno del Estado (2), los papás (1) y a la universidad (1). Además, aquellos(as) que usan el transporte urbano y el metro coincidieron que el principal responsable es la universidad con 35% y 44%, respectivamente.

**Gráfico 22. Transporte público urbano**



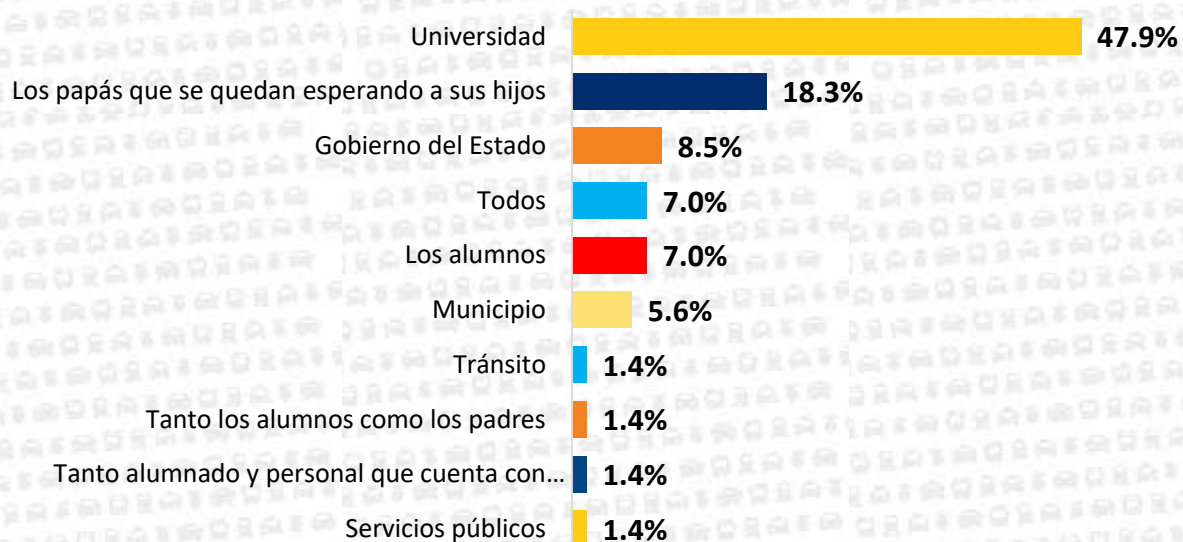
**Gráfico 23. Metro**



**Fuente:** elaboración propia con datos de la Encuesta Movilidad UANL 2022.

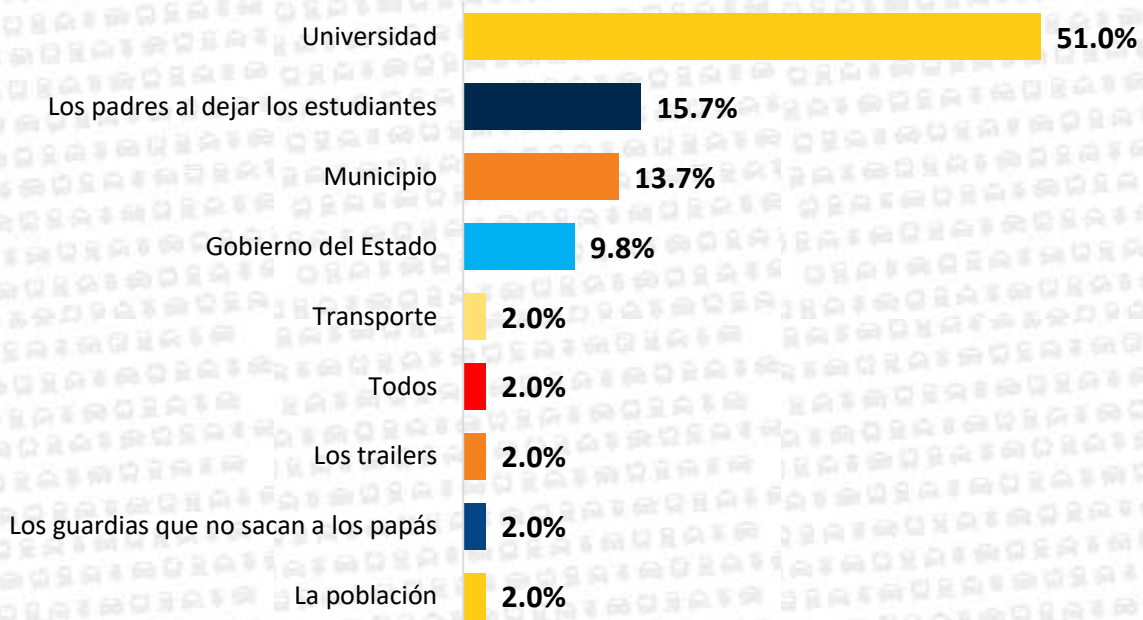
Cuando se consultó lo mismo a las personas que acuden a la UANL por medio de vehículo propio y en automóvil compartido, los resultados indican con porcentajes similares, 48% y 51%, respectivamente, que la universidad es la responsable. Asimismo, atribuyen la culpabilidad a los padres al dejar a los estudiantes con porcentajes de 18% y 16%, respectivamente.

**Gráfico 24. Vehículo propio**





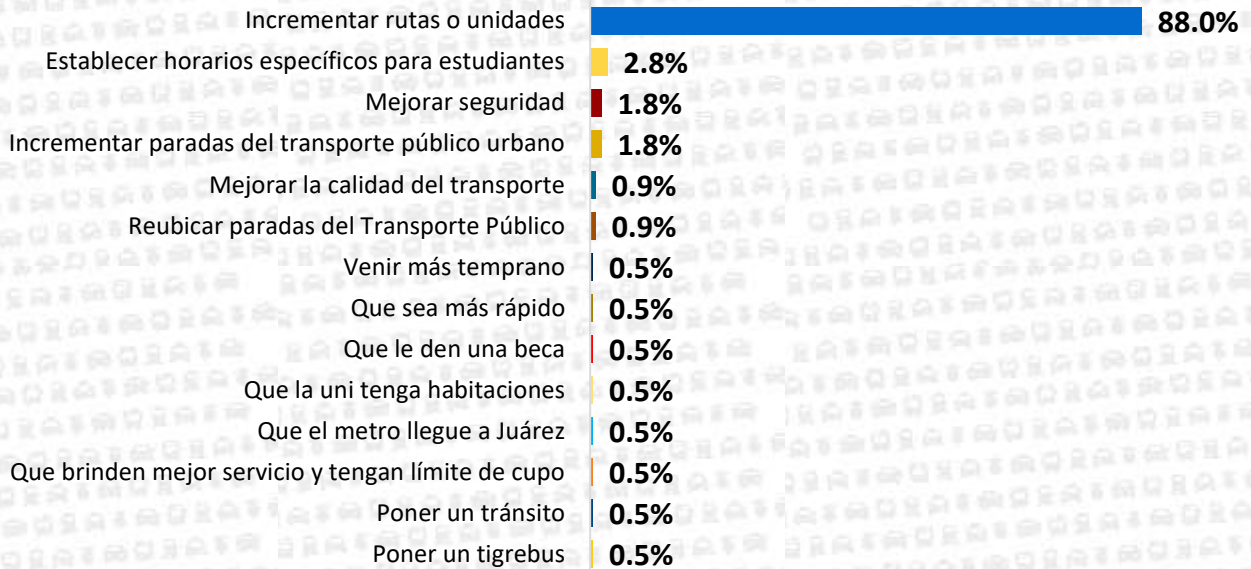
**Gráfico 25. Vehículo compartido**



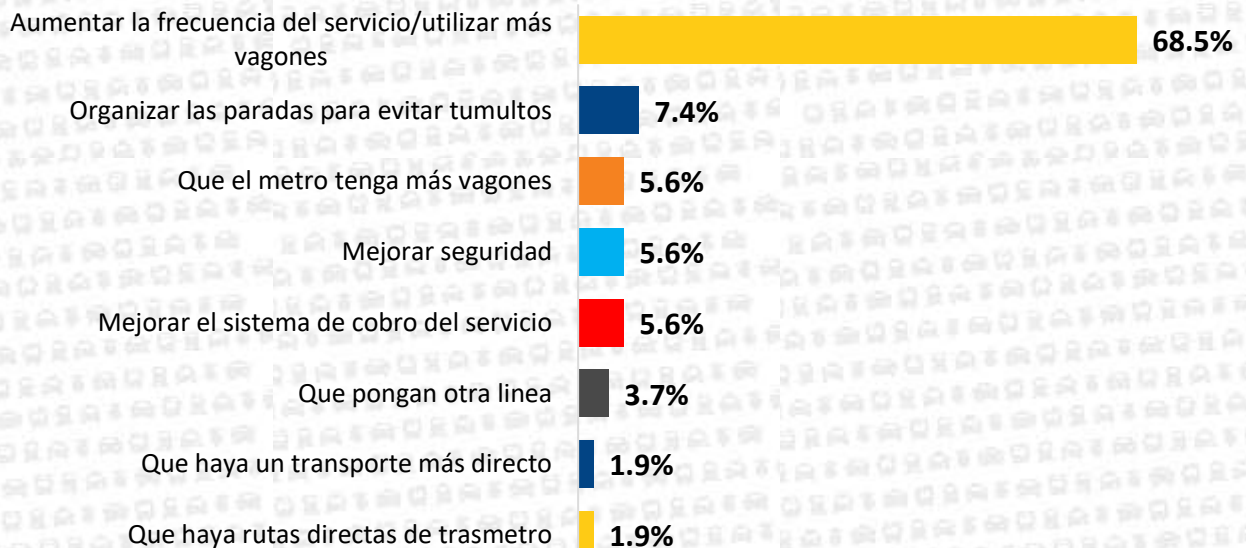
**Fuente:** elaboración propia con datos de la Encuesta Movilidad UANL 2022.

A continuación, al consultar respecto de ¿Cuál considera usted que debe ser la solución para mejorar el problema o problemas que usted enfrenta?; las personas que llegan a pie sugirieron incrementar unidades del Tigre Bus y que sean más independientes los alumnos. Las personas que usan taxi/UBER propusieron definir entradas al campus solo para carga y descarga de pasajeros; mientras que los individuos que indicaron otro medio para asistir a la UANL aconsejaron soluciones como solicitar más unidades al gobierno, habilitar más rutas y que se aumente la frecuencia de paso. Asimismo, el 88% de los y las participantes que arriban a la universidad utilizando transporte público urbano identificaron como solución principal el incremento de rutas o unidades. Aquellos que llegan en metro propusieron aumentar la frecuencia del servicio/utilizar más vagones con un porcentaje del orden de 69%.

**Gráfico 26. Transporte público urbano**



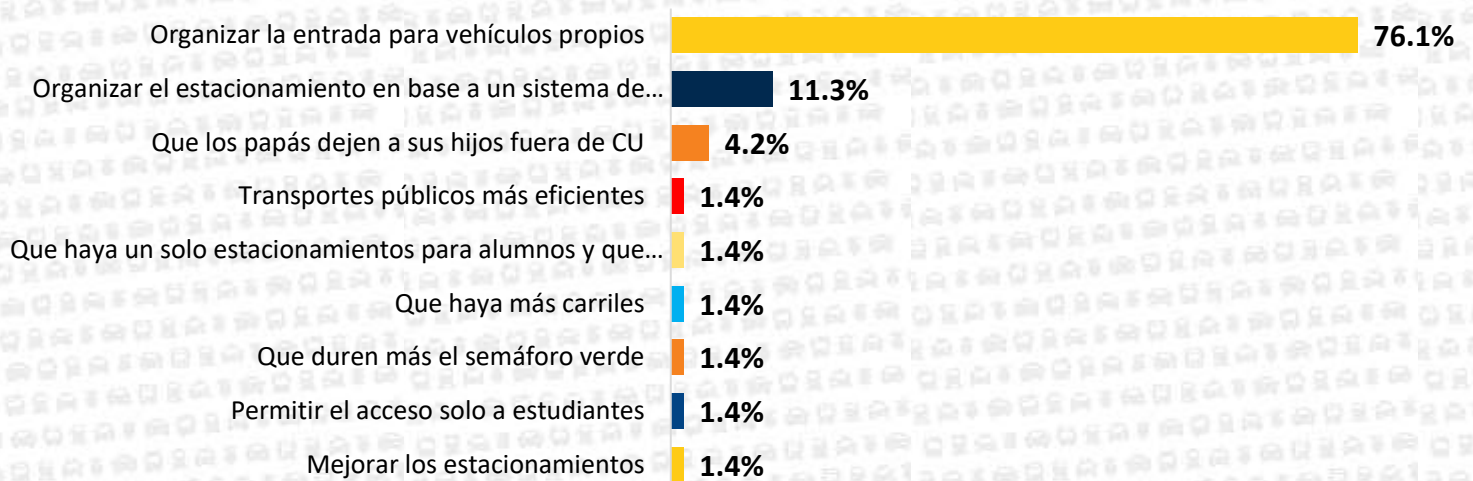
**Gráfico 27. Metro**



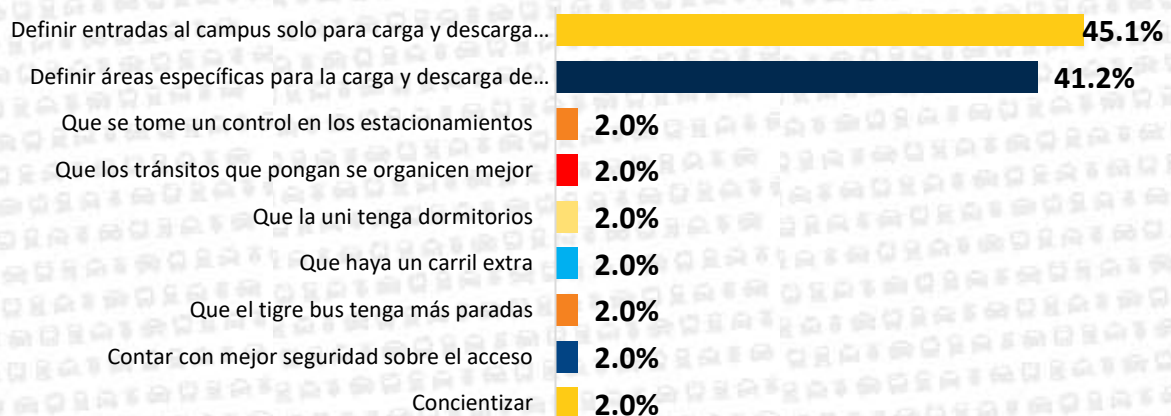
**Fuente:** elaboración propia con datos de la Encuesta Movilidad UANL 2022.

Los y las participantes en este estudio que viajan en vehículo propio señalaron como la mejor solución organizar la entrada para vehículos propios (76%) y con 11% organizar el estacionamiento en base a un sistema de prepago/beneficio. Para culminar este análisis, las personas consultadas que asisten al centro educativo en vehículo compartido prescriben como soluciones definir entradas al campus solo para carga y descarga de pasajeros con 45% y definir áreas específicas para la carga y descarga de pasajeros con 41% de participación.

**Gráfico 28. Vehículo propio**



**Gráfico 29. Vehículo compartido**

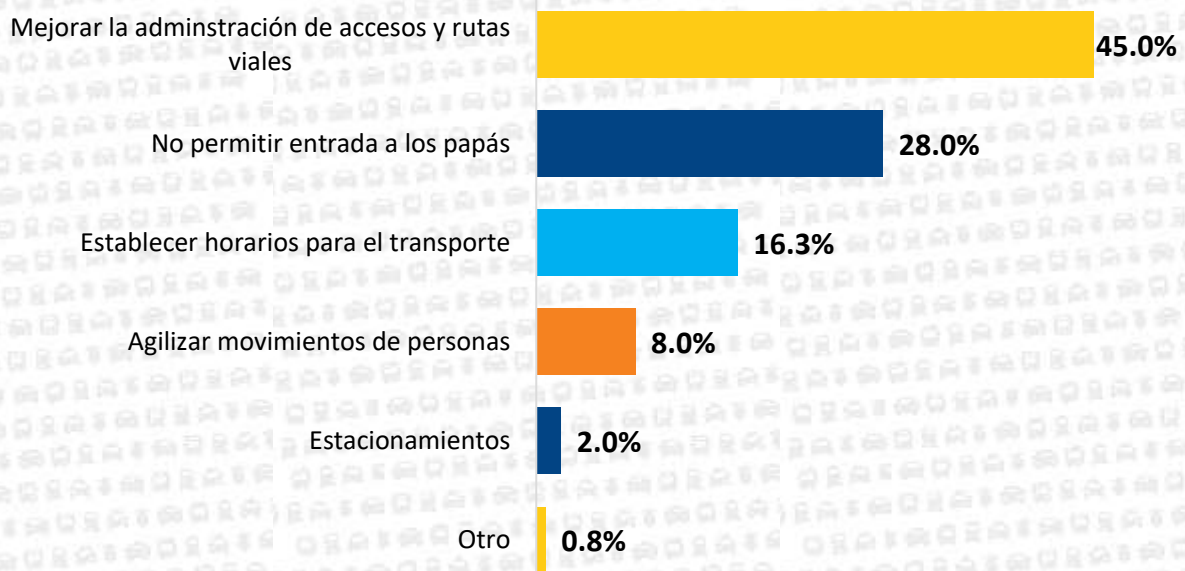


**Fuente:** elaboración propia con datos de la Encuesta Movilidad UANL 2022.



Finalmente, el 45% de los y las participantes consideran que la acción prioritaria que se debe de realizar para corregir el problema del acceso a Ciudad Universitaria es mejorar la administración de accesos y rutas viales. Asimismo, destaca que los estudiantes, administrativos y profesores identificaron que la manera de corregir el problema del acceso a Ciudad Universitaria es no permitir el acceso a los papás a las instalaciones de la universidad.

**Gráfico 30.** ¿Cuál sería la acción prioritaria que se debe de realizar para corregir el problema del acceso a Ciudad Universitaria?



**Fuente:** elaboración propia con datos de la Encuesta Movilidad UANL 2022.

## 05

Los resultados presentados en este documento se obtuvieron mediante una encuesta aplicada a 400 estudiantes de la UANL. De esta manera fue posible captar información sobre las características sociodemográficas, medios de acceso, problemáticas en medios de transporte y soluciones de acceso a las instalaciones de la UANL. Una vez revisados los resultados de la aplicación de este instrumento, es posible concluir que los y las estudiantes, administrativos(as) y docentes consultados(as), es posible hacer conclusiones relevantes que sirvan como insumo para las autoridades universitarias e incluso para el propio Gobierno del Estado.

La primera de ellas es que existe una fuerte paridad de género entre los individuos que asisten regularmente a las instalaciones de la UANL, evidentemente si toda la comunidad tuvo la misma posibilidad de formar parte de la encuesta, la mayoría son estudiantes de los primeros semestres; además que tiene entre 16-29 años de edad. Asimismo, destaca la participación de individuos de la Facultad de Arquitectura, Facultad de Derecho y Criminología y Facultad de Ingeniería Mecánica y Eléctrica.

La mayoría de ellos vive en los municipios de Monterrey y San Nicolás de los Garza y son originarios del propio estado. La mayor parte de la población consultada tarda más de 60 minutos para arribar a las instalaciones educativas, el principal acceso es Av. Universidad y el horario de 7:00 de la mañana a 12:00 del día es el más concurrido. Las personas que usan el transporte público urbano y el metro identificaron como principal problemática del uso de este medio de transporte para acceder a la UANL la saturación del servicio. Asimismo, aquellos que usan vehículo propio o compartido, identificaron la poca agilidad vial para acceder al campus como principal problemática.

En términos de responsabilidad, tanto los que utilizan transporte público como los que acceden a las UANL por medio de vehículo propio señalaron a la propia universidad. Finalmente, cuando se les consultó a los y las estudiantes, administrativos y docentes respecto de las posibles soluciones para mejorar el problema o problemas que enfrenta destacaron respuestas como:

- i. Incrementar rutas o unidades
- ii. Establecer horarios específicos para los accesos
- iii. Incrementar paradas del transporte público urbano
- iv. Mejorar la calidad del transporte, entre otras.

Sin duda, estos resultados son útiles para la universidad y para el Gobierno del Estado porque describen el perfil de los usuarios de estas vialidades externas y al interior de la propia universidad. Además, identifican con claridad los medios que utilizan para arribar a las instalaciones educativas. Sin embargo, lo principal emerge de la prescripción por medio de transporte (incluido a pie) de las problemáticas a las que se enfrenta la comunidad universitaria y algunas propuestas de soluciones al problema de acceso a las instalaciones de la UANL.





UANL

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN

# ENCUESTA DE MOVILIDAD

UANL 2022

